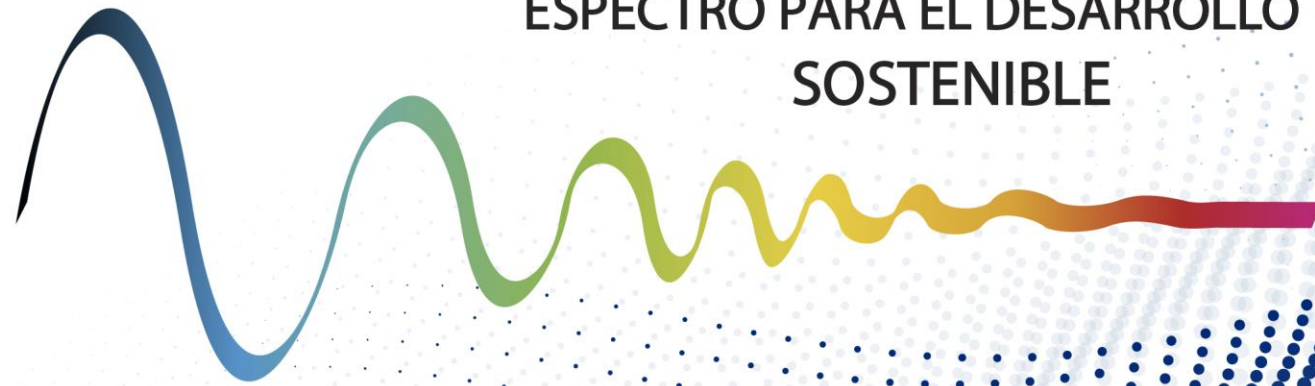


# 9º CONGRESO INTERNACIONAL DE ESPECTRO

ESPECTRO PARA EL DESARROLLO  
SOSTENIBLE



## Panel

- ¿Cuáles son los retos que enfrenta la Empresa-Estado-sociedad?
- ¿Deben existir incentivos para presentar de manera exitosa los Programas Marco de Centros de Investigación?
- ¿Qué proyectos han ejecutado en articulación con las claves para lograr una articulación exitosa?

- Wireless Cabin Project (DLR, 2002)

- EASY-A

Enablers for Ambient Services & Systems

Part A - 60 GHz Broadband Links

- Cabin integration and test of a 60 GHz system (EADS - AIRBUS), 2007

- Airbus ha comenzado las pruebas en vuelo de las tecnologías de cabina conectadas IoT a bordo de un avión A350-900 Flight Lab, que se revelará en breve a los clientes. Al hacerlo, Airbus se convierte en el primer fabricante de aviones en realizar pruebas de vuelo de las innovaciones reales de la cabina conectada (11, sept, 2019)<sup>1</sup>.

1. <https://actualidad aeroespacial.com/airbus-comienza-las-pruebas-en-vuelo-de-las-tecnologias-de-cabina-conectadas/>

# Panel

- ¿Cuáles son los retos en materia de investigación y desarrollo tecnológico para el aprovechamiento de la infraestructura y estudios realizados respecto del uso del espectro disponible?
  - Gestión futura del espectro, uso dinámico de espectro, Spectrum Commons, uso no asociado necesariamente al servicio (ej. ESIM), Monitoreo IoT.
- ¿Se debe articular estos retos con los ODS propuestos por la PNUD? (Reto 3 – Salud y bienestar, y 11 – ciudades sostenibles)

# Panel

- Teniendo en cuenta los planes de Colombia para el despliegue de infraestructura, conectividad y asignación del espectro. ¿Cuál creen que debería ser el papel del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación para aportar a la consecución de dicho objetivo?
  - Centro de Excelencia en Investigaciones en Espectro
  - Asociado a CAOBA y CEA IoT